



# START CUP

Torino Piemonte VI Edizione Anno 2010

NAZIONALE INNOVAZIONE

Promossa da:



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI TORINO



Realizzata da:



## PROGETTO FINALISTA

## SMART RAIL

### Settore di applicazione

### MECCATRONICA

### Idea Imprenditoriale

I veicoli ferroviari sono attualmente quasi del tutto sprovvisti di sistemi di diagnostica per monitoraggio anche dei più semplici e fondamentali parametri strutturali e di marcia.

I convogli sono spesso impiegati in viaggi extranazionali e il controllo continuo della loro dislocazione sul territorio è difficile, così come il mantenimento di un database relativo alle tempistiche di manutenzione, ai momenti di sosta programmata e alla sostituzione dei componenti usurati. Con fortissime ripercussioni sull'affidabilità dei mezzi e sulla sicurezza.

SMART RAIL offre soluzioni autoalimentate per diagnostica e infomobilità ferroviaria e servizi ad alto contenuto tecnologico, con elevati standard di personalizzazione, integrazione a bordo veicolo e, soprattutto, autonomia energetica, che consentono di rinunciare a qualsiasi tipo di collegamento elettrico, sia di alimentazione, sia di trasmissione dei dati.

In particolare, garantisce l'accrescimento del livello tecnologico dei veicoli ferroviari e della rete, maggior sicurezza dei passeggeri e delle altre persone, nuovi sistemi di semplice installazione e autonomia energetica per il controllo e la logistica, strumenti all'avanguardia per le procedure di monitoraggio e diagnostica in presa diretta di carri, carrozze e containers.

### Curiosità

Il livello di eccellenza dei sistemi sviluppati e il loro contributo sociale sono stati confermati dall'alto riconoscimento del "Premio Sapio per la Ricerca" 2009, conferito alcuni mesi fa dal Presidente della Camera dei Deputati a Giorgio De Pasquale, ricercatore del Politecnico di Torino ed ora socio fondatore di SMART RAIL.

### Team

Il progetto SMART RAIL intende rendere fruibile al mercato il risultato di studi pluriennali condotti da un gruppo di ricercatori del Politecnico di Torino, nell'ambito della sicurezza e della tracciabilità dei veicoli ferroviari, in particolare nella progettazione, sperimentazione e prototipazione di dispositivi per la diagnostica e il controllo di veicoli.

Per informazioni: I3P, Incubatore Imprese Innovative Politecnico di Torino  
tel. +39 011 090 5127 | [www.i3p.it](http://www.i3p.it) | [info@i3p.it](mailto:info@i3p.it)

